

## 巴斯夫交通运输业务高管谈汽车材料

近几年来,随着新能源汽车的快速发展,巴斯夫汽车领域相关业务迅速增长。据巴斯夫大中华区董事长兼总裁楼剑锋博士介绍,巴斯夫全球销售额的 25% 左右是来自于汽车行业。

4 月 17 日,在“CHINAPLAS 2023”展上,《现代化工》记者对巴斯夫副总裁、亚太区特性材料部交通运输业务负责人龙志强先生和巴斯夫特性材料部亚太区交通运输市场高级经理陆剑波先生进行了专访。



巴斯夫副总裁、亚太区特性材料部  
交通运输业务负责人龙志强先生



巴斯夫特性材料部亚太区交通运输市场  
高级经理陆剑波先生

**问:** 请问巴斯夫目前在汽车相关领域业务的市场份额如何?

**答:** 美国有个汽车媒体 Automotive News, 这家 Automotive News 发布的 2022 版全球汽车零部件供应商百强排名中, 巴斯夫位列全球第 9, 在化工类里排名第 1。

**问:** 除电池、充电线缆、充电桩等品类, 巴斯夫有没有发现其他主要的介入点和应用点, 可以大幅度提高产品在汽车行业的应用?

**答:** 巴斯夫与丰田汽车一起合作共创, 在新普锐斯这

款车型里用到了我们的一个高光免喷涂聚酰胺产品。该产品能实现高光泽度的饰面效果, 不需要再进行传统的喷涂技术, 而且是可以直接注塑加工成型的。它的热流动性、高溶体的流动性非常好, 通过高流动溶体来增加循环速度, 可以大大缩短循环周期。

在中国的电动汽车充电设施行业, 我们正在与巴斯巴和上上电缆这两家公司合作, 做充电枪和充电线、电缆的设计, 其中所使用的 TPU、聚氨酯、Elastollan 等产品就是在湛江一体化基地所生产的材料。

我们知道, 电动车的能源管理要非常高效, 关键在于电池系统和充电系统。刚才说的那些充电枪系统用了我们的 TPU 材料, 可以很好地绝缘隔热、阻燃。在电池方面, 我们同样也需要高耐热性、尺寸稳定和耐化学性的材料, 我们的 Ultramid® Advanced N 就很适合, 它还有很好的阻燃性能。

除了传统汽车和纯电动车, 巴斯夫在氢能源车上也具有较强的技术储备。我们的储氢罐既可以应用于工业, 也可以应用于氢能源车。这种材料主要是对抗穿透性要求较高, 而对高温要求不太高。

当然, 以塑代钢、轻量化的需求一直都在。目前纯电动车的电池包重量占整车的约 40% (中型车会低一些), 成本也占到 40% (高端车成本约为 30%), 减重才能增加续航, 并且减少碳排放。我们开发的电池上盖产品, 在轻量化的同时承重能力也很强, 这是个很好的产品。

此外, 我们还成立了新能源车团队, 并对半固态、固态锂电池保持高度关注。所以, 无论是电动车的电池还是充电, 都是我们特别关注的地方, 满足中国客户需要是我们创新的动力。

**问:** 请问巴斯夫是否有针对已生产的汽车塑料进行回收并循环再利用的计划或方案?

**答:** 在汽车制造方面, 巴斯夫已使用质量平衡塑料来生产汽车零部件, 以助力形成材料的闭环循环。

巴斯夫的 ChemCycling 项目是针对因技术、经济或生态原因未进行机械回收的塑料废物而开发。机械回收和化学回收结合在一起可以提高回收率, 并有助于加强塑料的循环经济。回收和生物基原材料都可以替代生产中的化石资源, 并有助于减少二氧化碳排放。

另外, 在新能源汽车电池回收方面, 巴斯夫也正在积极推动回收电池关键原材料, 进而将其循环利用起来。