

# 我国轮胎工业 2004 年回顾和 2005 年展望

谈玉坤

(中国橡胶工业协会轮胎分会, 上海 200002)

**摘要:**2004年中国轮胎产量为23 926万条,同比增长18.7%,轮胎出口6 875.2万条,同比增长50.58%,销售收入561亿元,同比增长29.89%。2005年全国各行业的发展将有利于轮胎工业的快速发展。对今后我国轮胎工业的发展提出了建议。

**关键词:**轮胎工业;生产;销售

中图分类号:TQ336.1

文献标识码:C

文章编号:0253-4320(2005)05-0008-03

## Review of tire industry of China in 2004 and preview of it in 2005

TAN Yu-kun

(Tire Branch, China Rubber and Tire Association, Shanghai 200002, China)

**Abstract:** China produced 239.26 million tires, and exported 68.752 million tires in 2004, which was 18.7% and 50.58% more than the previous year, respectively. The sales income was 56.1 billion yuan, 29.89% more than 2003 level. It's thought that the development of China's economy in 2005 is propitious to rapid increase of tire industry. Some pieces of advice are put forward for future development of China's tire industry.

**Key words:** tire industry; production; sale

2004年,在国家加强宏观调控的形势下,我国轮胎工业努力克服天然橡胶紧缺,合成橡胶、尼龙帘布、炭黑以及煤电油运的大幅度涨价等困难,加快产品结构调整,加快发展子午线轮胎,努力开发新产品,积极开拓国内外两大市场,取得了较好的经济效益,产量、出口、销售收入、实现利润都有较大幅度的增长。

### 1 2004 年回顾

#### (1) 轮胎产量

据中国石油和化学工业协会经济信息部统计,2004年全国轮胎产量完成23 926万条,同比增长18.7%,其中子午线轮胎产量完成10 437万条,同比增长36%。另据中国橡胶工业协会轮胎分会26家生产子午线轮胎的企业统计,全钢载重子午线轮胎产量完成1 657万条,同比增长59.10%,半钢轿车子午线轮胎和轻载子午线轮胎产量完成6 221万条,同比增长26.07%。由于上述2家统计单位不一致,以及有个别单位未上报产量,如果把这部分产量加上,全国全钢载重子午线轮胎产量在1 800万条以上,比上年的1 117万条增长61.65%;半钢轿

车子午线轮胎和轻载子午线轮胎在8 600万条左右,比上年6 464万条增长33%,子午线轮胎合计10 400万条。因中国石油和化学工业协会统计的轮胎总量中含部分摩托车轮胎,如果扣除这部分产量,全国轮胎总量有2亿条之多,子午线轮胎所占的比例已在50%左右。

#### (2) 轮胎出口

据国家海关统计,2004年我国出口轮胎6 875.2万条,同比增长50.58%,出口金额212 311万美元,同比增长65.11%。其中,小客轮胎3 486万条,同比增长88.64%;客货轮胎3 388.8万条,同比增长24.7%;航空轮胎0.4万条,同比持平。

另据中国橡胶工业协会轮胎分会42家轮胎出口企业统计,2004年我国出口轮胎5 530万条,同比增长31.76%,出口轮胎交货值167.55亿元,同比增长51.25%。其中子午线轮胎出口3 168万条,比上年增加77.9%,占出口轮胎总量的57.29%。由于子午线轮胎出口大幅度增加,而且大轮胎出口多,售价比斜交轮胎要高得多,因此,出口轮胎交货值的增长率比出口轮胎交货量的增长率高了近20个百分点。与上年出口轮胎平均价格相比,小客轮胎价格

收稿日期:2005-02-23

作者简介:谈玉坤(1945-),男,大学,经济师,中国橡胶工业协会轮胎分会副秘书长,从事轮胎工业信息研究工作,021-63390794, type256@yahoo.com.cn。

每条提高了1.58美元,客货轮胎每条提高了7.13美元。

### (3) 轮胎销售收入

据中国橡胶工业协会轮胎分会46家轮胎企业统计,2004年轮胎销售收入达到561亿元,同比增长29.89%。其中子午线轮胎销售收入326亿元,同比增长54.87%,子午线轮胎销售收入占整个轮胎销售收入的58.12%。特别是全钢载重子午线轮胎销售收入达200亿元,占整个轮胎销售收入1/3以上,同比增长78.9%。

### (4) 实现利润

据中国橡胶工业协会轮胎分会45家轮胎企业统计,实现利润总额达23.15亿元,同比增长68.07%,比上年净增10亿元。

从2004年轮胎工业情况看,有以下几个亮点:

一是生产集中度有进一步的提高。全国约有25家企业在生产全钢载重子午线轮胎,总量已超过1800万条,其中被评为中国轮胎名牌的十大企业产量合计在1225.14万条,占68.06%;4家外资企业产量合计414.5万条,占23%;其余11家企业产量不到9%。全国约有24家企业在生产半钢轻载和轿车子午线轮胎,总量有8600万条,其中国内企业约12家,产量合计在2275万条,占26.5%,外资企业也有12家,产量合计在6245万条,占73.5%。

二是生产子午线轮胎的企业经济效益明显好于生产斜交轮胎的企业。2004年,实现利润总额超过1亿元的国内企业有7家,外资企业有5家,这些企业的主要产品毫无例外都是子午线轮胎。相比之下,斜交轮胎生产企业除一家外资企业利润超过亿元外,其他企业利润都很少或亏损,在中国橡胶工业协会轮胎分会46家会员企业中,亏损企业有9家,盈利不到10万元的有3家。

三是山东地区区域经济发展尤为突出。2004年,山东省轮胎产量完成8660.55万条,同比增长19.9%,占全国轮胎总量(23926万条)的36.2%;子午线轮胎完成1831.52万条,占全国子午线轮胎总量(10437万条)的17.55%,其中全钢载重子午线轮胎约680万条,占载重子午线轮胎总量的37.8%。从以上数据可以看出,全国每3条轮胎中就有一条是在山东制造的。2005年山东省政府决定今后在制造业加大投资,要把山东省打造成为轮胎制造业大省,因此,山东地区的轮胎工业还将有很大的发展空间。

## 2 2005年展望

从宏观看,国家将继续加强宏观调控,防止经济过热和大起大落。2004年,我国国民经济增长速度达到9.5%,有专家预测2005年将在8.5%左右。国民经济持续快速发展为各行各业的发展创造了有利的条件。

从微观看,国内各行业仍将有力地支持我国轮胎工业的发展。

首先是我国公路建设将上一个新的台阶。2005年1月3日,交通部公布了《国家高速公路网规划》,国家高速公路网包括7条首都放射线、9条南北纵向线和18条东西横向线,可以简称“7918网”,总规模大约8.5万km。这个网络将把我国人口数量超过20万的城市全部用高速公路连接起来,覆盖10亿人口,直接服务区域的GDP占全国总量的85%以上,实现东部地区平均30min、中部地区平均1h、西部地区平均2h抵达高速公路,客货运输的机动性将有显著提升。

其次是交通运输业将成倍增长。据专家预测,到2010年客运量将增加50%~70%,货运量将增加30%~43%。运输量到2020年将达到现在的4倍。现在公路是最主要的运输方式,承担着全社会90%以上的客运和近80%的货运任务。据国家信息中心经济预测部产业处预计,2005年公路客运和货运将分别完成171.45亿t和134.12亿t,分别比上年增长5.1%和5.3%,客运周转量和货运周转量分别实现8751.74亿人/km和8445.72亿t/km,分别比上年增长5.3%和6.7%。

第三是汽车工业仍将保持适度增长。2004年,全国汽车产量达507.05万辆,比上年增长14.11%,其中轿车产量达231.63万辆,比上年增长11.99%;客车产量123.95万辆,比上年增长3.7%,增长速度明显低于前两年。但载货车增长比较突出,2004年产量为151.47万辆,同比增长23.21%,特别是重型载货车产量36.88万辆,同比增长40.9%。大型客车产量2.62万辆,同比增长33.63%。据有关方面预测,2005年汽车总需求量将达580万辆,同比增长12%,其中轿车275万辆,增长17%;产量增长速度保持在15%~20%,产销量接近600万辆。汽车产量会继续增长,当年的配套轮胎会相应增加,同时汽车保有量越来越多,现全国汽车保有量已突破3000万辆,根据2003年汽车保有量及2004年新增的产量,估计载货车有518万辆,载客车有970万辆,私

人汽车保有量有 1 450 万辆,维修轮胎的需求量将大大增加。

第四是《中共中央国务院关于进一步加强农村工作提高农业综合生产力若干政策的意见》(2005 年中央一号文件)是有关解决“三农”问题的,预计农业投资力度会加大。2004 年,大中型拖拉机完成 9.83 万台,同比增长 83.9%,小型拖拉机完成 179.4 万台,同比增长 0.9%。大中型拖拉机产量的大幅度增加,也促进了对大中型农用轮胎的需求。除此之外,因三轮农用车不准上公路,2004 年产量下跌 21%,预计 2005 年会进一步减产,相比之下,四轮农用车(主要是轻卡)会得到较快的发展。近几年轮胎产量及 2005 年产量预测见表 1。

表 1 近几年轮胎产量和 2005 年轮胎产量预测 万条

年份	2003	2004	2005	同比增长 %
子午线轮胎	7581	10400	12660 ~ 13020	21.73 ~ 25.19
载重子午胎	1117	1800	2340 ~ 2700	30 ~ 50
轻载子午胎	2155	2580	3096	20
轿车子午胎	4309	6020	7224	20
斜交轮胎	11204	13526	14202	5
轮胎总量	18785	23926	26862 ~ 27222	12.27 ~ 13.78

注:①轮胎总量采用中国石油和化学工业协会的统计数据,内有部分摩托车轮胎,因此数据偏大些。②子午线轮胎数据来自中国石油和化学工业协会、中国橡胶协会轮胎分会以及有关部门的汇总数,仅供参考。③轻载子午线轮胎和轿车子午线轮胎按半钢子午线轮胎总量中轻载子午线轮胎占 30% 的比例,轿车子午线轮胎占 70% 的比例统计。④轮胎总量增长速度和汽车增长速度相近,其中载重子午胎许多大厂因基数大,计划增长 20% ~ 30%;而小厂基数小,要达标达产,计划增长在 50%、100%,甚至 200%、300% 的都有。

### 3 问题和建议

(1)子午线轮胎发展过快,应谨防价格大战。全钢载重子午线轮胎已连续 3 年达到年增 60% 的高

速度,估计 2005 年增长速度会放缓。但基数已很大,2004 年已有 1 800 万条,即使增长 30% 也有 540 万条,绝对数量不少。现在国内生产全钢载重子午线轮胎的企业已有 20 多家,而新上的、扩产的项目还有 20 多个,这种情况如不加控制任其发展,全钢载重子午线轮胎生产企业会越来越多,产能越来越大,最终造成产大于销、供过于求,企业之间出现恶性竞争,大打价格战的局面,这对整个行业乃至各个企业都是极为不利的。

(2)材料紧缺、价高情况短期内不会改变。天然橡胶在国内一直是紧缺商品,国内产量只能满足需求的 1/3 不到。轮胎产量大幅度上升会使天然橡胶更为紧缺。从目前橡胶期货市场看,2004 年从高处回落,现在出现反弹,价格出现近低远高的走势,从现货市场看,近期一直在 1.3 万元/t 左右,2005 年价格走势很难预料。由于合成橡胶的生产油价高涨,原料上涨,其产品价格也大涨,前段时间超过了天然橡胶价格,现在和天然橡胶价格差不多。同样尼龙帘线价格也上涨了 6 000 ~ 7 000 元/t。这种情况在短期内很难改变。

(3)轮胎翻新工作要尽快提到日程。我国国民经济发展很快,但也付出了很大的代价:能源消耗大,环境污染严重。因此国家强调树立科学发展观,走循环利用持续发展的道路。对我国轮胎工业来说,不能只走反复扩产一条路,在扩产的同时还要走循环利用持续发展的道路。随着国家治理超载规范用车,汽车轮胎早期损坏的现象将大大减少,这为轮胎翻新利用创造了有利条件。过去,在正常使用条件下,一条新胎可走 10 万 km,用到一定的时候去翻新胎面,经一次、二次甚至三次翻新,综合行驶里程可达 20 多万公里。从而可大量节约能源,节约原材料,减少环境污染。■

## 韩国精细化工暨制药原料展览会将在汉城同期举行 (XpoChem 2005 and XpoPharm 2005)

韩国精细化工展(XpoChem 2005)和韩国制药原料展(XpoPharm 2005)将于 2005 年 9 月 1 ~ 2 日在韩国首都汉城的 aT Center 展馆同期举行。这是韩国惟一以精细及专用化工原料及中间体为重点的展览会,2 个展览会的结合将吸引更多商家的积极参与。在展览会期间,还将举行一系列专业的制药原料会议,邀请世界各地的著名专家作为主讲嘉宾,与参会代表一起探讨制药行业的发

展方向以及所面临的挑战。

此项展览会由韩国医药商会(KPTA)、博闻韩国有限公司主办,并得到韩国保健及社会福利部、韩国医药及药品管理署(KFDA)、韩国专用化工行业协会(KSCIA)及中国医药保健品进出口商会(CCCMHPIE)的鼎力支持。

欢迎浏览展览会网站:[www.xpopharm.com](http://www.xpopharm.com),了解最新资讯。(吴雅娴)